

審 議 会 等 会 議 録

発 言 者 ・ 会 議 の て ん 末 ・ 概 要

I 久喜市地域公共交通会議委嘱書及び辞令交付式

事務局  
(根本課長) 定刻になりましたので、ただいまから、久喜市地域公共交通会議委嘱書及び辞令交付式を始めます。  
 なお、私は本日の司会進行を務めさせていただきます、交通企画課の根本と申します。どうぞよろしく願いいたします。  
 それでは、只今から久喜市地域公共交通会議委員委嘱書及び辞令交付式を執り行いたいと存じます。  
 はじめに、梅田市長から委嘱書・辞令を交付させていただきます。  
 お手元の名簿順にお名前をお呼び致しますので、大変恐縮ではございますが、その場でご起立願います。  
 それでは、梅田市長よろしく願いいたします。

梅田市長 【梅田市長から委嘱書・辞令交付】

事務局  
(根本課長) ありがとうございます。  
 なお、本日は委員名簿の名簿番号、9番の田沼様の代理として吉澤様にご出席いただいております。  
 次に、1番の益山様、2番の横内様、7番の柴木様、14番の関根様、17番の飯塚様、20番の高田様、23番の村上様はご欠席でございます。  
 また、委員名簿の21番の石坂様は到着が遅れる旨の連絡いただいておりますことをご報告させていただきます。  
 以上の皆様をお願いすることになりました。これから2年間、どうぞよろしく願い申し上げます。  
 本日は、委嘱後、はじめての会議でございますので、恐縮ではございますが、委員の皆様にご自己紹介をお願いしたいと存じます。お手元の名簿順でお願いできればと思います。それでは、石田健太様よりお願いいたします。

【各委員自己紹介】

事務局  
(根本課長) ありがとうございます。  
 続きまして、事務局職員を紹介させていただきます。

【事務局職員紹介】

事務局  
(根本課長) そして、今回、久喜市地域公共交通計画の策定にかかる調査等業務委託の受託業者である、東日本総合計画株式会社の天野様、青木様、八十島様です。どうぞよろしく願いいたします。  
 以上をもちまして、委嘱書及び辞令交付式を終了いたします。ご協力ありがとうございました。

II 令和5年度第1回久喜市地域公共交通会議

事務局  
(根本課長) それではこれより、令和5年度第1回久喜市地域公共交通会議を開催いたします。

本会議は、久喜市地域公共交通会議条例第7条第2項により、委員の過半数が出席しなければ、開くことができない規定となっております。

ただいま、委員25名中、出席者16名でございますので、本会議が成立いたしますことをご報告申し上げます。

なお、会議を始める前に、先に郵送にてお配りさせていただいております会議資料について、確認をさせていただきます。

まず、本日の会議次第でございます。

続いて、久喜市地域公共交通会議委員名簿

資料1「久喜市地域公共交通会議について」

資料2「久喜市地域公共交通計画策定について」

資料3「久喜市公共交通市民アンケート調査について」

資料4「デマンド交通（くきまる）の乗降ポイント（目的地）の変更に  
ついて」

参考資料1「久喜市市内循環バスの利用状況」

参考資料2「久喜市デマンド交通（くきまる）の利用状況」

参考資料3「くきふれあいタクシー（補助タク）の利用状況」

「久喜市市内循環バス路線図」

「デマンド交通（くきまる）をご利用ください（パンフレット）」

「くきふれあいタクシー（補助タク）（パンフレット）」

「傍聴要領」

以上でございます。不足等ございましたら、事務局へお声がけくださるようお願いいたします。

続きまして、会議の開催に当たり、皆様にご了承いただきたいことがございます。

まず、会議録作成のため、会議の様子を録音させていただきますことをご了解願います。

次に、この会議は、久喜市審議会等の会議の公開に関する条例第3条に基づき公開となることから、会議の傍聴を希望される方がいる場合には受け入れるものがございます。

傍聴につきましては、お手元の傍聴要領のとおり取り扱いたいと思いますので、委員の皆様にはよろしくお願いいたします。

なお、本日の傍聴人は、3名でございます。

それでは開会にあたり、梅田修一久喜市長からご挨拶申し上げます。

梅田市長

【梅田市長あいさつ】

事務局

（根本課長）

ありがとうございました。

続きまして、本会議の会長、副会長の選出に入らせていただきます。

選出にあたりましては、久喜市地域公共交通会議条例第7条第1項の規定により、最初の会議は市長が招集することになっておりますことから、市長を議長として進めさせていただきたいと存じます。

梅田市長、よろしくお願いいたします。

梅田市長

それでは、会長・副会長が選任されるまでの間、暫時、議長を務めさせていただきますので、皆様のご協力をお願いいたします。

この会議には、久喜市地域公共交通会議条例第6条第1項の規定によりまして、会長及び副会長1人を置くことになっており、その選出につきましては、委員の互選によって定めることになっております。

まず、会長の選出について、お諮りしたいと思います。

どなたか立候補、またはご推薦などがございましたら、お願いいたします。

（明野委員より「小澤委員を会長に推薦する」との発言あり）

梅田市長	<p>ただいま、明野委員さんから、小澤委員をご推薦いただきましたが、皆様いかがでしょうか。</p> <p>(拍手あり)</p>
梅田市長	<p>それでは、会長として小澤委員にお願いしたいと思います。</p> <p>続きまして、副会長の選出につきまして、どなたか立候補またはご推薦などがございましたら、お願いいたします。</p> <p>(明野委員より「柴木委員を副会長に推薦する」との発言あり)</p>
梅田市長	<p>ただいま、明野委員から、柴木委員をご推薦いただきました。</p> <p>柴木委員は、本日は欠席となっておりますが、事務局で柴木委員の意向を伺っていますか。</p>
事務局（斉藤課長補佐兼係長）	<p>柴木委員からは、これまでも当会議の副会長を務められてきたことから、事務局にて意向を伺っております。</p> <p>会長・副会長の選出については、出席されている委員の皆様の意向に従うことと、自身が推薦された場合は引き受けてくださるとのことでござしました。</p>
梅田市長	<p>それでは、副会長として柴木委員にお願いしたいと思いますがいかがでしょうか。</p> <p>(拍手あり)</p>
梅田市長	<p>それでは、副会長として柴木委員にお願いしたいと思います。</p> <p>それでは、会長に小澤委員、副会長に柴木委員さんと決定しました。</p> <p>お二人には、今後の審議会の運営について、よろしくお願ひ申し上げます。</p> <p>私は、ここで議長の任を解かせていただきます。ご協力ありがとうございます。</p>
事務局（根本課長）	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、会長、副会長が選出されましたので、恐縮ではございますが、会長には前方の席にお移りくださるようお願いいたします。</p> <p>&lt;会長、席を移動&gt;</p>
事務局（根本課長）	<p>それでは、ここで、会長から就任のご挨拶を頂戴したいと存じます。</p> <p>小澤会長、よろしくお願ひいたします。</p>
小澤会長	<p><b>【小澤会長あいさつ】</b></p>
事務局（根本課長）	<p>ありがとうございました。</p> <p>ここで、大変恐縮ではございますが、市長は次の公務がございますので、退席させていただきますと存じます。</p> <p><b>【梅田市長 退席】</b></p>
事務局（根本課長）	<p>続きまして、議事でございますが、会議の進行につきましては、久喜市地域公共交通会議条例第7条第1項の規定により、会長に議長をお願いし、議事を進めていただきたいと思います。よろしくお願ひいたします。</p>
小澤会長	<p>それでは、しばらくの間、議長を務めさせていただきます。</p>

円滑に議事が進行いたしますよう、皆様方のご協力をお願いいたします。  
会議に先立って、事務局から説明することはありますか。

事務局（斉藤課長補佐兼係長）

会議の進め方として、会議の公開等の手続について、ご説明させていただきます。

久喜市では、会議の公開等の取り決めとして、久喜市審議会等の会議の公開に関する条例に基づき会議を行っております。

まず、条例第3条により、会議は原則公開としておりますことから、本日の会議につきましても公開とさせていただきます。

また、条例第6条により、事前に会議の開催を公表することとしておりますことから、市内の公共施設の市民参加コーナーや市ホームページで、あらかじめお知らせしております。

次に、第7条により、会議が非公開とされたとき以外は傍聴ができることとなっております。先ほどご説明させていただきましたとおり、本日の会議は公開とさせていただきますことから、傍聴希望者がいれば傍聴を認めることとさせていただきます。

次に、第9条により会議録を作成することとしております。会議録につきましては、市の方針として、全文記録方式、もしくは、できる限り全文記録方式に近い形で作成し、1か月以内を目処に、市民の皆様へ公開することとしております。

また、会議録の作成にあたりましては、挨拶などは省略し、委員の皆様が発言につきましては、その趣旨を変えずに「テニヲハ」や「複数委員による同時双方向的な議論で整理しないとわかりにくい発言」、「同一委員による繰り返しの発言」などを整理して記録する、できる限り全文記録方式に近い形で作成してまいります。

なお、会議録の確認等につきましては、会議録の原案を作成後、お二人の委員にご確認いただき、署名をもって確定とさせていただきますと存じます。

次に、久喜市では委員名簿も公開をしておりますことから、お手元にお配りしてある名簿のような形で、市ホームページ等で公開したいと考えております。

また、市ホームページ等での公開とは別に、他の付属機関等とあわせて一覧にしました「公職者名簿」を作成しており、公文書館にて閲覧できることになっております。

こちらは、住所、電話番号についても掲載することが可能ですが、前回までと同様に氏名のみ掲載とさせていただきますと考えております。

小澤会長

ただいま、事務局から会議の進め方について説明がありました。

確認事項といたしましては、「会議録はできる限り全文記録方式に近い形で作成すること」、「市ホームページで公開する委員名簿はお手元にある名簿のような形式で公表すること」、「公職者名簿の掲載方法は、住所、電話番号は空欄とすること」、「会議録は2名の委員の署名をもって確定すること」でございます。

これらにつきまして、ご意見はございますか。

（意見なし）

小澤会長

それでは、そのようにさせていただきます。

会議録の署名については、名簿順とさせていただきますと思いますが、よろしいでしょうか。

（了承）

小澤会長

それでは、今回の会議録については、石田委員と岡安委員に署名をお願いいたします。

続きまして、議題（１）「久喜市地域公共交通会議について」、事務局より説明をお願いします。

事務局（斉藤課長補佐兼係長） 【資料１により説明】

小澤会長 ただいまの事務局の説明について、ご質問等がございますか。  
  
（質疑なし）

小澤会長 続きまして、議題（２）「久喜市地域公共交通計画の策定について」、説明をお願いします。

東日本総合計画株式会社 青木 【資料２により説明】

小澤会長 ただいまの説明について、ご質問等がございますでしょうか。

明野委員 ３ページの「デマンド交通（くきまる）」の電話受付について、「利用日の一週間前から３０分前」とありますが、「利用日の１週間前から乗りたい便の３０分前」となっていますので、意味合いが変わるためそのように訂正していただければと思います。

事務局（斉藤課長補佐兼係長） そのように修正をさせていただきます。

田沼委員（代理：吉澤委員） ３ページの「市内循環バス」の利用料金について、１回１００円と記載されていますが、過去の議事録を拝見したところ令和元年に値上げの話が出ていたと思います。  
その後、令和２年に新型コロナ感染拡大の影響を受けて延期となったと議事録に記載があります。  
現在、新型コロナ感染症が５類となり、そういった状況でもこのまま運賃を１回１００円のまま継続するお考えでしょうか。

事務局（斉藤課長補佐兼係長） 久喜市公共交通会議にて市内循環バスとデマンド交通については、ご指摘のように料金値上げを決定した経緯があります。  
コロナ禍ということもありまして、値上げ時期については市の方で判断させていただくこととなっておりますが、現在では、新型コロナウイルスの感染が落ち着いてきています。  
また、燃料費や人件費の高騰等により民間バスの値上げも実施されてきているので、市内循環バスとデマンド交通の値上げ時期につきましても、この交通会議で検討すべき事項として相談させていただきたいと考えています。

小澤会長 他にご質問等がございますでしょうか。  
  
（質疑なし）

小澤会長 続きまして、議題（３）「市民アンケート調査について」、説明をお願いします。

東日本総合計画  
株式会社 八十  
島

【資料3により説明】

小澤会長

ただいまの事務局の説明について、ご質問等はございますでしょうか。

明野委員

8ページの(5)で、今後の公共交通を維持するための取り組みについて聞いていますが、費用のことを書いていると考えると、公共交通はバス・タクシーも入ってしまうので、「市で行っている公共交通」という言葉を追加しないと主旨がおかしくなると考えます。

また「今後の公共交通を維持するための取り組み」とありますが、その中で回答の1から3は、すべて向上を図った方が良いと書いてあります。

この書き方をすると、費用がこれだけかかり、これ以上費用が増えると言っている中で、すべての設問で向上してほしいになってしまうと、人によってはこれでいいと思っている人の意見が反映されなくなると考えます。

例えば、「市で行っている取り組みについて」などの言葉にして、「維持」と書くと今以上やらない雰囲気になってしまうので、言葉が違うのかなと思います。

回答4についても、費用のことを言っているのにサービスが十分となってしまうので、書き方について検討してほしいです。

事務局（斉藤課  
長補佐兼係長）

ご指摘の通り、費用についての分かりづらい部分など、精査させていただき修正いたします。

石坂委員

このアンケートをどのように取り扱っていくかというところを確認したいです。

現行のアンケートは、現行の公共交通サービスに関する質問が中心で、将来の話もあり、これから地域公共交通計画を作成するにあたって、自家用有償輸送や福祉輸送をどう位置付けていくかという議論が含まれてくると思います。

ただこのアンケートでは、現状を聞いているので自家用有償輸送や福祉輸送についての話がなかなかできないと思います。

自家用有償輸送や福祉輸送について、今後の交通会議の中でどのような議論を考えていますか。

事務局（斉藤課  
長補佐兼係長）

市の方で高齢者福祉部門や障がい者福祉部門で計画を作っている中でアンケートを行っていますので、そのデータを活用することを考えています。

またこのアンケートは、地区別の人口に伴ってサンプル数を考えていますが、久喜市の場合には地区によって地域特性や交通特性がありますので、地区ごとの需要や公共交通に求められているものを分析していきたいと考えています。

現状では、久喜市では4つのエリアがありまして、合併前の旧久喜市にあたる久喜エリアは、民間バスと市の循環バスがあり、久喜駅を中心にバスが多く、それ以外の地区はデマンド交通が運行している現状にあります。

今後それらを見直すなどしていくためには、地区ごとの需要もあらためて把握・検討していきたいと考えています。

石坂委員

アンケートの中ではできるものとできないものがあると思います。

その中で「できないもの」については、回答のとおり、他の資料等を組み合わせることで今後の議論の資料にさせていただければいいと思います。

公共交通計画には、ゴールがあるので、そのような位置付けをはっきりしていただければと思います。

小澤会長

アンケートについては、皆さんの意見を踏まえて修正し、会議録とともに配布します。

これが最後の意見反映になると思われまので、お気づきの点があったらご遠慮なくご意見いただければと思います。

大迫委員

アンケート調査は無作為で発送するわけですが、その場合、無作為の中に視覚障がいの方が入っている事を把握することはできるのでしょうか。

調査票が来てもおそらく読んだり、書くことができないと思いますがその点についても伺いたいです。

事務局（斉藤課長補佐兼係長）

アンケートは完全に無作為で行いますが、福祉部門で視覚障がいの方のリストがあり、リスト内の方は把握できますので、直接郵送するのではなく職員の方でご案内させていただければと思います。

それ以外の方で視覚障がいの方などがアンケートを受け取った場合、申し訳ないですが、ご家族の方や支援して下さる方に資料をご確認いただいて、資料説明にありましたように別途対応させていただきます。

資料内にも一文加えさせていただきましたが、交通企画課にご連絡いただければ、直接聞き取りをしながらアンケートを回答していただけるよう対応させていただきます。

小澤会長

他にご質問等はございますでしょうか。

（質疑なし）

小澤会長

無いようですので、以上で本日予定した議題は終了いたしました。皆様には、進行にご協力頂きありがとうございました。これを持ちまして、議長の任を解かせていただきます。

事務局（根本課長）

小澤会長ありがとうございました。続きまして、5「その他」について事務局から報告をお願いします。

事務局（永井主事）

【資料4により説明】

事務局（根本課長）

ただいまの報告について、ご質問等はございますでしょうか。

（質疑なし）

事務局（斉藤課長補佐兼係長）

続いて、事務局より事務連絡がございます。

次回の会議についてのご連絡でございます。

現在のところ来年の1月下旬頃を目安に、次回の会議を開催したいと考えております。

内容といたしましては、久喜市地域公共交通計画の策定における地域公共交通の課題等を予定しております。

今回お示しさせていただきましたアンケート案を送付し、その結果もお示しできると思います。

日程に変更がある場合、早めにご連絡をさせていただきますので、よろしく願いいたします。

事務局（根本課長）

最後に全体を通して、ご意見やご質問はありますか。

石田委員

今回初めて参加させていただき、これまでの議事録を確認したところ、デマンド交通を中心にこれまで議題されてきたと思われま。

確かに我々が議論しなければ誰も議論する場がないので、重要かと思いますが、今

後公共交通計画を作成するにあたり、地域公共交通活性化再生法などがある中で、移動手段を確保するというだけでなくまちづくり全体として久喜市の交通をどうしていくのか検討する必要があると思います。

これまでの市の政策としては高齢者の足の確保などもありますが、積極的に公共交通を活用して、渋滞緩和、環境負荷低減、地域活性化を目指すこともできると思います。

具体的には、久喜駅西口の再開発や菖蒲地区の道の駅など、久喜市の目指す未来を考慮して交通はどうするのかという議論ができたら良いと考えています。

事務局  
(根本課長)

石田委員ありがとうございます。石田委員のおっしゃる通り、今後の計画につきましては、まちづくりや観光施策との連携が重要な部分となってきますので、そういった視点をもって議論をしていければと思います。

他にご意見等ございますでしょうか。

(質疑なし)

事務局  
(根本課長)

ご不明な点等ございましたら、後ほど構いませんので事務局までお問い合わせください。

アンケートの訂正につきましては、小澤会長の説明にありましたように議事録と一緒に郵送で送らせていただきます。

以上で予定をしていました、議題は全て終了致しました。閉会にあたり、小澤会長よりご挨拶を頂戴したいと思います。

小澤会長お願いいたします。

小澤会長

本日は長時間にわたりまして、ご議論いただきありがとうございました。第2回目以降も、計画策定におけるかなりのボリュームで議論が深まってくると思いますけれど、ご協力お願いしたいと思います。

ありがとうございました。

事務局  
(根本課長)

以上をもちまして、令和5年度第1回久喜市地域公共交通会議を終了させていただきます。

大変お疲れ様でした。

会議のてん末・概要に相違ないことを証明するためにここに署名する。(注)

令和5年9月25日

岡安 正知

石田 健太

(注) 特に署名等を要しない審議会等については、事務局名を記入する。