

資料 3

久喜市デマンドタクシー実証実験の継続に係る資料

1 第2回会議で出された意見に対する追加資料

(1) 利用対象者（年齢）について

ア 市民用(利用者・未利用者・未登録者)アンケート結果における、年齢別の回答数・割合

アンケート問番号・内容		75～79 歳		80～89 歳	
問 1-3	3 すでに運転免許を返納した	38 件	7.2%	67 件	12.6%
問 2-3	3 バス停まで歩くなど、徒歩移動が困難であること	50 件	9.4%	95 件	17.9%
	4 交通費の出費など、経済面の不安があること	58 件	10.9%	75 件	14.1%

※ 割合は、全回答者数 531 件に対する割合

(2) コストについて

ア 市負担額

区 分	市内循環バス	デマンド交通（くきまる）	デマンドタクシー
利用者 1 人当たり・ タクシー 1 回当たり 市負担額	3 4 6 円／人	1, 9 2 3 円／人	5 8 8 円／回
摘 要	平成 29 年度実績	平成 29 年度実績	H30.01～H30.08 実績
特別交付税	対象	対象	非対象

※ 市内循環バス、デマンド交通（くきまる）は（委託料－運賃収入額）／利用人数

2 予約・車両についての事例説明（参考）

※イメージモデルであり実際の運行とは異なります

(1) 予約（日時指定）あり・車両固定方式

8 : 00

17 : 00

	予約		予約					予約	
移動		移動		通常業務	通常業務	調整	移動		移動
	乗車		乗車					乗車	

(2) 予約（日時指定）あり・車両非固定方式

8 : 00

17 : 00

予約	予約	予約	予約	予約	予約	予約
空車あり	空車なし	空車なし	空車あり	空車なし	空車あり	空車あり
乗車			乗車		乗車	乗車

(3) 予約(日時指定)なし・車両非固定方式

8:00(9:00)

17:00

電話	電話	電話	電話	電話	電話	電話
空車あり	空車なし	空車あり	デマタク走行中	空車あり	空車なし	空車あり
乗車		先に電話した方が乗車		乗車		乗車

3 タクシー事業者との協議結果

	項 目	協議結果	現 行
1	予約受付	日時予約は不可 電話申し込みは必要	日時予約が必要 電話申し込みが必要
2	車 両	非固定方式 各社が所有する車両のうち 瞬間1台を指定し運行 (瞬間5社5台が走行可能)	固定方式 各社が所有する車両のうち 当日1台を指定し運行 (瞬間5社5台が走行可能)
3	運行時間	午前9時～午後5時	午前8時～午後5時
4	ステッカー	使用しない	使 用
5	備 考	パンフレット「久喜市デマンドタクシーの利用について」 の1.久喜市デマンドタクシー運行内容に記載のあるものは、上記1及び3であるが、これ以外の項目についての変更に係る合意事項はない	

4 今後のスケジュール(案)

(1) イメージ図

H30(2018)年度		2019年度		
2019/1/31		3/31	5/14	2020/3/31
現実験期間	見直し実験期間(案)			
委員の任期(H29.5.15~H31.5.14)			委員の任期(2019.5.15~2021.5.14)	