

久喜市デマンドタクシー実証実験
アンケート調査実施要領（案）

1 目的

- ・デマンドタクシー実証実験の検証資料
- ・運行課題の抽出
- ・実証実験終了後の対応方針に活用

2 対象者

区分	人数 等	備 考
市民	総計 1,000 人	・デマンドタクシー未登録者は下記の条件で住民基本台帳から抽出 (久喜地区のみの 75 歳以上、男女同数)
	デマンドタクシー登録者 500 人 〔うち利用者 300 人 うち未利用者 200 人〕 デマンドタクシー未登録者 200 人 デマンド交通（くきまる）利用者 300 人	
事業者	実施事業者 5 者	

3 実施時期

平成 30 年 8 月 6 日（月）～8 月 20 日（月） 当日消印有効

4 方法

市民に対しては郵送で、事業者に対しては持参により実施する

5 内容

別紙（裏面）のとおり

6 公表

集計後、ホームページ、広報紙で公表

7 調査結果の活用

- ①実証実験終了後の対応方針に活用する。
- ②地域公共交通会議において資料として配布し、集計結果内容については今後の協議資料として活用する。

8 その他

別紙

市民（郵送）	事業者（持参手渡し）
<p>1 属性</p> <p>問1-1 住んでいる地区 （久喜、菖蒲、栗橋、鷲宮）</p> <p>問 1-2 性別</p> <p>問 1-3 年代</p> <p>問 1-4 運転の有無</p>	<p>1 事業者への影響</p> <p>問 1-1 影響</p> <p>問 1-2 効率的な運行</p> <p>問 1-3 負担の大きい業務</p> <p>問 1-4 一般車両への利用変更の有無</p>
<p>2 日常の外出</p> <p>問 2-1 外出の有無</p> <p>問 2-2 外出しない理由</p> <p>問 2-3 市内外出の目的地及び手段</p>	<p>2 事業者における検証</p> <p>問 2-1 運行のメリット</p> <p>問 2-2 実験の終了への考え</p> <p>問 2-3 運行条件の見直し</p>
<p>3 デマンドタクシーの利用状況</p> <p>問 3-1 従前からのタクシーの利用</p> <p>問 3-2 デマンドタクシーの利用</p> <p>問 3-3 利用しない理由</p> <p>問 3-4 満足感</p> <p>問 3-5 満足の理由</p> <p>問 3-6 不満足の理由</p> <p>問 3-7 実験終了後の外出方法</p>	<p>問 2-4 デマンドタクシーと民間公共交通</p> <p>通</p> <p>問 2-5 デマンド運行への参入意向</p> <p>問 2-6 公共交通への意見</p>
<p>4 未登録</p> <p>問 4-1 実験の認知具合</p> <p>問 4-2 登録しない理由</p> <p>問 4-3 今後の利用</p>	
<p>5 デマンド交通（くきまる）</p> <p>問 5-1 満足感</p> <p>問 5-2 満足の理由</p> <p>問 5-3 不満足の理由</p>	
<p>6 自由意見</p> <p>問 6-1 デマンドタクシーへの意見</p> <p>問 6-2 市の公共交通への意見</p>	
<p>合計 22問</p>	<p>合計 10問</p>