

新しい公共交通

「菖蒲地区」と「栗橋・鷺宮地区」で

デマンド交通の運行が始まります

市では、誰もが健康で安心して暮らせる交通環境を目指し、高齢者・障がい者などの交通弱者の移動手段と公共交通不便地域における日常交通の確保を重視した新たな地域生活交通網について、検討してきました。その結果、菖蒲地区および栗橋・鷺宮地区をそれぞれの運行対象エリアとしたデマンド交通の導入を決定し、現在、今年秋の運行開始に向けて準備を進めています。

市が導入するデマンド交通は、決まった時間に決まったルートを運行する路線バスや、自由な時間に自由な場所で乗降ができるタクシーとは異なり、あらかじめ利用登録をした方が、電話などの予約により、自宅等から目的地（乗降ポイント）、目的地（乗降ポイント）から自宅等まで、乗り合いにより移動する運行形態のもので、

運行開始時期や利用までの手続き等の詳細は、広報くきやホームページで順次お知らせします。問合せ 生活安全課交通防犯係（内線2634）

行政相談委員に委嘱されました

次の皆さんが、4月1日付けで、総務大臣から委嘱されました。行政相談委員は、住民の皆さんから行政に対する苦情や意見・要望などを広くお聞きし、それらの解決のための助言や行政運営の改善を進めることを仕事としています。

市では、市役所・各総合支所にて毎月1回、行政相談を行っています。詳しくは、25ページの無料相談をご覧ください。

久喜地区



なかむら まさお 中村 正男さん



のや よしこ 野矢 良子さん



あらい くにお 新井 邦夫さん



すずき あつお 鈴木 実さん

栗橋地区



いしい さなえ 石井 早苗さん



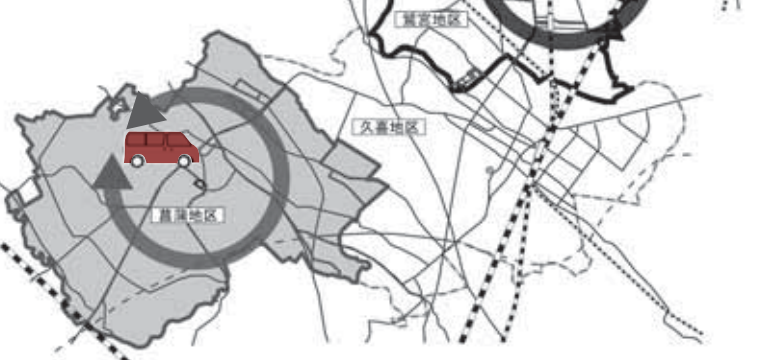
かわしま いっこう 川島 一晃さん



たかはし かずお 高橋 和雄さん

菖蒲地区

鷺宮地区



●移送手段の比較

	市内循環バス	タクシー	デマンド交通
車両	大型	乗用車	10人以下の車両
運行ルート	固定	自由	自由 (運行対象地域内)
乗り合い	する	しない	する
乗降場所	バス停	指定した場所	乗降ポイント (※1)
運行ダイヤ	あり	なし	あり (1時間間隔)
乗車予約	なし	あり	あり
利用者登録	なし	なし	あり
運賃	乗車1回につき 100円(※2)	距離等により 異なる	乗車1回につき 300円(※2)

※1 自宅、鉄道駅、公共施設、医療機関、金融機関、大規模店舗等の市が指定した目的地

※2 障がい者、子どもについては、割引制度があります。

