



杉戸久喜線に新しく設置された防犯灯

示しすることを基本に臨みたいと考えています。どのような形でお知らせしたら最も分かりやすいかを十分検討して対応したいと考えています。

※総合振興計画は施策ごとに成果指標を設定していますので、その成果指標により進捗管理を行う予定です。また、広報くみや市ホームページにおいて分かりやすい公表に努めます。
【意見等】 防犯灯の設置計画を教えてください。

新しい県道が非常に暗いです。開通して1年が過ぎました。昨年度は、防犯灯の設置要望を5基分行いましたが1基しか設置されませんでした。県道のため県が設置すると思っていました。今年も3基分の要望書を出しましたが、たぶん1基しか設置されないのではないかと思っています。防犯灯の今後の設置計画がどのようになっているのか教えてください。

【回答】 防犯灯につきましては、毎年かなりの数の要望をいただいています。予算の範囲で久喜地区、菫浦地区、栗橋地区、鷲宮地区のバランスを考慮しながら設置しています。

平成23年度は久喜地区だけで56基の設置要望がありました。これらの要望に対しましては、職員が夜間に近隣の状況や設置可能な場所かどうかを区長さんと一緒に確認して、28基設置しました。

平成24年度は要望の集計が終わっていませんが、久喜地区の予算では25基分を予定しています。なかなか要望どおりに設置はできませんが、なるべく早く設置したいと考えています。

※防犯灯の設置要望箇所を現地を確認し、設置する場所の選定を行っています。現在、順次設置工事を進めています。

栗橋文化会館・イリス（参加者62人）

7月7日（土） 14時～16時10分

【意見等】 しまむらの前にある道路の歩道整備をお願いします

しまむらの前の道路の歩道が変則的で、けっこう事故が起きます。見ていただくと分かると思いますが、歩道が二重になっているような感じです。道路を広げたり歩道を整備したりして安全対策をお願いします。

【回答】 今年度、栗橋駅西の区画整理事業として道路整備を予定しています。現在は、計画道路と既存の道路の中間的な段階になっていますので、今

後、道路と歩道をきちっと整備したいと考えています。区画整理地内の道路整備になりますので区画整理地内と外部との接続部分につきましては交差点が少し変則になりますが、今より安全な形になるように整備を進めます。



計画道路と既存道路の中間的な段階のため、歩道が変則的になっている場所（栗橋地区）

【意見等】 市道栗橋680号線の拡幅をお願いします

南栗橋の住民はJRを使うために東鷲宮駅に行く人がけっこういます。市道栗橋680号線から行くのですが、道路の一部が非常に狭くなっています。県道316号線から市道栗橋680号線に入る場所も非常に狭くて、車がスムーズに入れずによく5、6台の渋滞が起きます。市道栗橋680号線の拡幅をお願いします。

【回答】 市道栗橋680号線につきましては、栗橋方面から鷲宮方面を結ぶ新市の大変重要な道路と認識していただき、道路幅員が大変狭いので拡幅整備に向けて昨年度から取り組んでいます。

昨年の8月27日には高柳新田地区の集会所で地元の方にご説明させていただきました、その中で道路の必要性や設計、その他に関してのご質問等をいただきました。また、パブリックコメントでもこの道路の必要性についてご意見をいただいていますので、市としても整備に向けて一生懸命取り組んでいきたいと考えています。

【意見等】 誘致した企業には市民の優先採用をお願いしていた方がいいでしょうか

誘致した企業に久喜市の住民を優先的に採用していただけるようお願いしていただければいいでしょうか。

【回答】 市では、指定地域に進出する企業に雇用促進助成金として市内居住者1人当たり10万円を交付することで、市内の方を優先的に雇用していただくとお願いしています。限度額は300万円となりますが、このような優遇措置で企業に市内在住の方、または障がい者の方の雇用を促し、優先的に雇用していただけるような取り組みを行っています。

鷲宮総合支所（参加者57人）

7月8日（日） 9時30分～11時35分

【意見等】 鷲宮産業団地線と青毛方面を結ぶ道路のスケジュールと路線の変更について説明をしてください

昨年の8月ごろに集会所で鷲宮産業団地線と青毛方面を結ぶ道路が上川崎地内を通ってできるという説明がありました。その後、路線変更があったの