

様式第 2 号（第 5 条関係）

発 言 者 ・ 会 議 の て ん 末 ・ 概 要
I 久喜市地域公共交通会議委嘱書及び辞令交付式 1 開会 皆様、こんにちは。 定刻になりましたので、ただ今から、久喜市地域公共交通会議委嘱書及び辞令交付式を始めます。 なお、私は、本日の司会・進行を務めさせていただきます、交通住宅課の根本と申します。 どうぞ、よろしくお願い申し上げます。 2 委嘱書、辞令の交付 それでは、ただ今から久喜市地域公共交通会議委嘱書及び辞令交付式を執り行いたいと存じます。 はじめに、梅田市長から委嘱書・辞令を交付させていただきます。 お手元の名簿順にお名前をお呼び致しますので、大変恐縮ではございますが、その場でご起立願います。 なお、任期の継続性の関係上、委嘱日は令和 7 年 8 月 2 8 日付としておりますことをご了承ください。 それでは、梅田市長よりお願いいたします。 【梅田市長から委嘱書、辞令交付】 ありがとうございました。

なお、本日は、委員名簿の名簿番号１０番の岡田様、１８番の熊谷様、２１番の石坂様、２４番の古川様はご欠席、また、９番の田沼様の代理として吉澤様にご出席いただいておりますことをご報告させていただきます。

これから２年間、どうぞよろしくお願い申し上げます。

３ 委員・事務局職員紹介

続きまして、事務局職員を紹介させていただきます。

【事務局職員の紹介】

以上をもちまして、委嘱書及び辞令交付式を終了いたします。

ご協力ありがとうございました。

Ⅱ 令和７年度第１回久喜市地域公共交通会議

１ 開会

司会（根本課長）

それでは、これより、令和７年度第１回久喜市地域公共交通会議を開催させていただきます。

本会議は、久喜市地域公共交通会議条例第７条第２項により、委員の過半数が出席しなければ開くことができない規定となっております。ただ今、委員２５名中、出席者２１名でございますので、本会議が成立いたしますことを、ご報告申し上げます。

なお、会議を始める前に、先に郵送にてお配りさせていただいております会議資料につきまして、確認をさせていただきます。

まず、本日の会議次第でございます。

次に、

- ・ 久喜市地域公共交通会議委員名簿
- ・ 資料 1 久喜市地域公共交通会議について
- ・ 資料 2 久喜市地域公共交通計画について
- ・ 資料 3 令和 7 年度の検討内容について
(久喜市地域公共交通利便増進実施計画について)
- ・ 資料 4 市が運行する公共交通の利用状況分析について
- ・ 資料 5 デマンド交通(くきまる)乗降ポイントの追加について
- ・ 参考資料 1 久喜市市内循環バスの利用状況
- ・ 参考資料 2 久喜市デマンド交通(くきまる)の利用状況
- ・ 参考資料 3 くきふれあいタクシー(補助タク)の利用状況
- ・ 久喜市市内循環バス路線図
- ・ デマンド交通(くきまる)をご利用ください(パンフレット)
- ・ くきふれあいタクシー(補助タク)(パンフレット)
- ・ 傍聴要領

以上でございますが、不足等ございましたら、事務局へお声掛けくださるようお願いいたします。

【不足等なし】

続きまして、会議の開催にあたり、皆様にご了承をいただきたいことがございます。

まず、会議録作成のため、会議の様子を録音させていただきますことをご了解願います。

次に、この会議は、久喜市審議会等の会議の公開に関する条例第 3 条に基づき公開となることから、会議の傍聴を希望される方がいる場合には受け入れるものでご

ざいます。

傍聴につきましては、お手元の傍聴要領のとおり取り扱いたいと思いますので、委員の皆様にはよろしくお願いいたします。

なお、本日の傍聴人は、2人でございます。

2 市長あいさつ

司会（根本課長）

それでは、開会にあたり、梅田市長からごあいさつ申し上げます。

【市長あいさつ】

司会（根本課長）

ありがとうございました。

3 会長、副会長の選出について

司会（根本課長）

続きまして、本会議の会長、副会長の選出に入らせていただきます。

選出にあたりましては、久喜市地域公共交通会議条例第7条第1項の規定により、最初の会議は市長が招集することになっておりますことから、市長を議長として進めさせていただきたいと存じます。

梅田市長、よろしくお願いいたします。

梅田市長

それでは、会長・副会長が選任されるまでの間、暫時、議長を務めさせていただきますので、皆様のご協力をお願いいたします。

この会議には、久喜市地域公共交通会議条例第6条第1項の規定によりまして、

会長及び副会長1人を置くこととなっており、その選出につきましては、委員の互選によって定めることになっております。

まず、会長の選出について、お諮りしたいと思います。

どなたか立候補、またはご推薦などがございましたら、お願いいたします。

明野委員

本日欠席ですが、石坂委員にお願いできればと思います。

石坂委員におかれましては、日本大学の教授であり、公共交通について知識のある方でございますので、ぜひご推薦させていただければと思います。

よろしくお願いします。

梅田市長

ただいま、明野委員から、石坂委員をご推薦いただきました。

石坂委員さんは、本日は欠席となっておりますが、事務局で石坂委員の意向を伺っていますか。

事務局（森山課長補佐兼係長）

石坂委員には、ご欠席のご連絡をいただいた際にご意向を伺っており、会長・副会長の選出については、出席されている委員の皆様の意向に従うことと、ご自身が推薦された場合は引き受けてくださるのことでございました。

梅田市長

事務局にてご意向は確認しているとのことですが、皆様いかがでしょうか。

【異議なしの声あり】

梅田市長

それでは、会長は石坂委員にお願いしたいと思います。

梅田市長

続きまして、副会長の選出につきまして、どなたか立候補またはご推薦などがございましたら、お願いいたします。

明野委員

副会長につきまして、柴木委員を推薦いたします。

柴木委員におかれましては、この会議が始まってから長らく副会長を務めていただいているということもありますので、どうぞよろしくお願いいたします。

梅田市長

ただいま、明野委員から、柴木委員をご推薦いただきました。

それでは、副会長として柴木委員にお願いしたいと思いますがいかがでしょうか。

【異議なしの声あり】

梅田市長

それでは、副会長として柴木委員にお願いしたいと思います。

それでは、会長に石坂委員、副会長に柴木委員さんと決定しました。

お二人には、今後の審議会の運営について、よろしくお願い申し上げます。

私は、ここで議長の任を解かせていただきます。ご協力ありがとうございました。

司会（根本課長）

ありがとうございました。

ここで、大変恐縮ではございますが、市長は、次の公務がございますので、退席させていただきますと存じます。

【梅田市長 退席】

司会（根本課長）

会長、副会長が選出されましたので、恐縮ではございますが、副会長には、前方の席にお移りくださるようお願いいたします。

それでは、ここで、副会長である柴木委員からご挨拶を頂戴したいと思います。

柴木副会長、よろしくお願いいたします。

【副会長あいさつ】

司会（根本課長）

ありがとうございました。

議事でございますが、会議の進行につきましては、久喜市地域公共交通会議条例第6条第3項及び第7条第1項の規定により、副会長に議長をお願いし、議事を進めていただきたいと思います。

議長（柴木副会長）

円滑に議事が進行いたしますよう、皆様方のご協力をお願いいたします。

会議に先立って、事務局から説明することはありますか。

事務局（森山課長補佐兼係長）

会議の進め方として、会議の公開等の手続について、ご説明させていただきます。

久喜市では、会議の公開等の取り決めとして、久喜市審議会等の会議の公開に関する条例に基づき会議を行っております。

まず、条例第3条により、会議は原則公開としておりますことから、本日の会議につきましても公開とさせていただきます。

また、条例第6条により、事前に会議の開催を公表することとしておりますことから、市内の公共施設の市民参加コーナーや市ホームページで、あらかじめお知らせしております。

次に、第7条により、会議が非公開とされたとき以外は傍聴ができることとなっております。

先ほどご説明させていただきましたとおり、本日の会議は公開とさせていただきますことから、傍聴希望者がいれば傍聴を認めることとさせていただきます。

次に、第9条により会議録を作成することとしております。

会議録につきましては、市の方針として、全文記録方式、もしくは、できる限り全文記録方式に近い形で作成し、1か月以内を目処に、市民の皆様に公開することとしております。

また、会議録の作成にあたりましては、挨拶などは省略し、委員の皆様の発言につきましては、その趣旨を変えずに「テニヲハ」や「複数委員による同時双方向的な議論で整理しないとわかりにくい発言」、「同一委員による繰り返しの発言」などを整理して記録する、できる限り全文記録方式に近い形で作成してまいりたいと考えております。

なお、会議録の確認等につきましては、会議録の原案を作成後、お二人の委員にご確認いただき、署名をもって確定とさせていただきたいと存じます。

次に、久喜市では委員名簿も公開をしておりますことから、お手元にお配りして

ある名簿のような形で、市ホームページ等で公開したいと考えております。

また、市ホームページ等での公開とは別に、他の付属機関等とあわせて一覧にしました「公職者名簿」を作成しており、公文書館にて閲覧できるようになっております。

こちらは、住所、電話番号についても掲載することが可能ですが、前回までと同様に氏名のみの掲載とさせていただきたいと考えております。

議長（柴木副会長）

ただいま、事務局から会議の進め方について説明がありました。

確認事項といたしましては、「会議録はできる限り全文記録方式に近い形で作成すること」、「市ホームページで公開する委員名簿はお手元にある名簿のような形式で公表すること」、「公職者名簿の掲載方法は、住所、電話番号は空欄とすること」、「会議録は2名の委員の署名をもって確定すること」でございます。

こちらにつきまして、ご意見はございますか。

【意見等なし】

議長（柴木副会長）

それでは、そのようにさせていただきます。

会議録の署名については、名簿順とさせていただきたいと思いますが、よろしいでしょうか。

【意見等なし】

議長（柴木副会長）

それでは、今回の会議録については、石田委員と稲垣委員に署名をお願いいたし

ます。

4 議題

(1) 久喜市地域公共交通会議について

議長（柴木副会長）

それでは、これより議題に入りたいと思います。

議題の（１）久喜市地域公共交通会議について、事務局から説明をお願いします。

事務局（森山課長補佐兼係長）

【資料１に基づき説明】

議長（柴木副会長）

ただいまの事務局の説明について、ご質問等はございますでしょうか。

【質疑等なし】

議長（柴木副会長）

それでは、次の議題に移らせていただきます。

(2) 久喜市地域公共交通計画について

議長（柴木副会長）

議題の（２）久喜市地域公共交通計画について、東日本総合計画株式会社様から説明をお願いします。

東日本総合計画株式会社 八十島

【資料 2 に基づき説明】

議長（柴木副会長）

ただいまの説明に関しまして、ご意見やご質問等はございますでしょうか。

【質疑等なし】

議長（柴木副会長）

それでは、次の議題に移らせていただきます。

（３）令和 7 年度の検討内容について

（久喜市地域公共交通利便増進実施計画について）

議長（柴木副会長）

議題の（３）令和 7 年度の検討内容について（久喜市地域公共交通利便増進実施計画について）、東日本総合計画株式会社様から説明をお願いします。

東日本総合計画株式会社 八十島

【資料 3 に基づき説明】

議長（柴木副会長）

ただいまの説明に関しまして、ご意見やご質問等はございますでしょうか。

【質疑等なし】

議長（柴木副会長）

それでは、次の議題に移らせていただきます。

(4) 市が運行する公共交通の利用状況分析について

議長（柴木副会長）

議題の（４）市が運行する公共交通の利用状況分析について、東日本総合計画株式会社様から説明をお願いします。

東日本総合計画株式会社 八十島

【資料４に基づき説明】

議長（柴木副会長）

ただいまの説明に関しまして、ご意見やご質問等はございますでしょうか。

長野委員

１５ページにて１日当たりの平均の数値は、１日９便走っているとしたら９個足したものを１日としているのでしょうか、それとも１回のバス停での乗降がこの人数なののでしょうか。

東日本総合計画株式会社 八十島

１日の合計で、９便走っている場合でしたら、９便合計し平均化しています。

長野委員

１６ページの上から３つ目のところで、ライオンズガーデン久喜前というのは、１日の平均乗降者数が８．４人となっています。

私はここに住んでいて、このバスを誘致する際、市議会の説明を受けてバス停を誘致してもらい椅子を設置した経緯があります。

１日での平均がこの数字となっていますが、実際に見ていると２０人か３０人は乗ったり降りたりしているので、この数字は疑問があります。

1 回のバス乗降で一度に数人、必ず 3 人から 5 人ぐらいは乗ったり降りたりして
いて、それを 9 便だからこんな少ない数字ではないのかなというふうに思いまし
た。

東日本総合計画株式会社 八十島

改めて数値は確認いたしますが、その中で、こちらは平均でとっております。

1 4 ページを見ていただきますと、調査日がございます。

平日、土日含めて、この中で調査しており、多い便もあれば、もちろん少ない便
もあるというところで、そういう相殺があつて、このような数字になっています。

大迫委員

視覚障害者の大迫と言います。

詳しいことは言えませんが、市内循環バスの 1 人未満のバス停の話がありま
したけれども、これは、同じ人が毎日乗っているのかなどが分かるのですか。

また、一日当たり 1 人程度しか乗らないという理解でいいのですか。

市内循環バスが十分に周知されていないことや地域の特徴として乗る人が少ない
といったことが考えられます。

事務局（森山課長補佐兼係長）

私もドライブレコーダーで実際この数字を調査しましたが、大迫委員がおっしゃ
るように、定期的に、例えば毎週火曜日、この便に必ず乗るという方がいらっしゃ
いますし、毎日の方もいらっしゃいます。

また、突発的に、例えば総合体育館に向けて何かイベントがあるときは、学生さ
んが土曜日などに乗っているケースも見受けられましたので、一概に地域の皆さん
の同じ方がずっと乗っているというわけではなくて、利用の目的に応じた利用や曜
日、天候も関係しておりまして、雨が降るとより多くなったりする傾向もドライブ

レコーダーを見ている限りですと見受けられたところでございます。

吉田委員

前に戻って恐縮ですが、久喜市地域公共交通計画についてという資料の中で、数字がわからなかったので教えていただければと思います。

地域公共交通の現況整理と課題というところで、現況の中の2行目に、市が運行する公共交通の収支率が10%前後ということで、数値的にはあまりよろしくないという意味だと思うのですが、埼玉県のアVERAGEはだいたいどれくらいなのかと、久喜市はいいのか悪いのかはわからないので、教えていただければと思います。

東日本総合計画株式会社 青木

収支率の関係ですが、これは自治体によっていろいろな数字が出ておりまして、平均がどのくらいかというところははっきり言えません。

その中で、一般的にこういった公共交通で目指している収支率というと、闇雲にそれを目指しなさいというところはないのですが、概ね2割ぐらいいけばいいんじゃないかと言われております。

そのため、それに比べると久喜市の場合、10%というところで少し低いのではないかとこのころです。

明野委員

今の10%に関して、市内循環バスとデマンドでは全然収支率が違います。

この近辺ではデマンドバスが10%から15%が平均になってくると思うので、恐らくバスとデマンドでも違うし、地域性も違うので、ざっくりであるとちょっと違うのかなという気がしますので、できれば近隣の収支率は比べていただいた方がいいのかなというふうに思います。

質問で先ほどのバスの1日あたりの平均の件なのですが、それに関して多い順で

出していただいています。

ただ、AからBまで行く間の小さいバス停も拾ってしまうとこういう形になると思うので、今後バスの路線を考えるときは、ぜひバス停の順番で出していただく方が、例えば久喜駅から運動場まで行くときに結構多いのですが、その間が少ないとなれば、それでもやはり運動場までは多いので、その場合はどこか行こうかという形になるので、これだけだと真ん中で切っちゃおうかという感じになっちゃうので、ぜひバス停順に並べていただいた方が検討にはいいのかなと思います。

今後検討するとき、お願いできればと思います。

東日本総合計画株式会社 青木

ありがとうございます。

参考とさせていただき、バス停の順番を改めます。

山田委員

資料4の16ページなのですが、左側の表の一番下、1人未満のバス停の割合が2.9%という数値になっていますが、この数値がもう少し大きいのではないかなと思います。

すいません、教えていただければと思います。

東日本総合計画株式会社 八十島

ご指摘のとおり2.9%ではございませんので再度確認します。

川村委員

こうしてくれという話でないのですけれども、私は県外に住んでいまして、4月から埼玉に着任して県内の市町村に、なるべく公共交通会議には公共交通機関を使っていこうかなと思って勉強しています。

今日も検索して、久喜駅の方からここに来ようかと思ったのですが、どの経路検索に登録されているのかなとちょっと分からなくて、市のホームページ見ましたら、ナビタイムには出ているなとは思ったのですが、グーグルとかヤフーで検索し、久喜駅から歩いて来ましたが、市内循環バスがあると出てきませんでした。

利用促進策など色々検討するにあたり、掲載するサイトを増やすなど、そういったところも検討していただけたらありがたいなと思いました。

事務局（森山課長補佐兼係長）

ご意見のとおり、ナビタイムさんには情報提供をさせていただいておりまして、こちらで検索すると、バスの経路検索ができるものとなっております。

ただ、そういった様々な情報系のプラットフォームの利用促進策を検討しておりますので、ご意見のとおり検討してまいりたいと考えています。

【その他意見等なし】

議長（柴木副会長）

以上で本日予定した議題は終了いたしました。

皆様には、進行にご協力頂きありがとうございました。

これを持ちまして、議長の任を解かせていただきます。

5 その他

司会（根本課長）

続きまして、5、その他について、事務局から報告をお願いします。

事務局（森山課長補佐兼係長）

【資料５に基づき説明】

司会（根本課長）

ただいまの説明に関しまして、ご意見やご質問等はございますでしょうか。

長野委員

次回の会議は午前、午後どちらになりますか。

司会（根本課長）

現時点では午後を予定していますが、今後改めて文書にてお知らせする予定です。

【その他意見等なし】

6 閉会

司会（根本課長）

それでは、以上をもちまして、令和７年度第１回久喜市地域公共交通会議を終了させていただきます。

大変お疲れ様でした。

会議のてん末・概要に相違ないことを証明するためにここに署名する。

令和7年9月22日

石 田 健 太

稲 垣 かなえ

審 議 会 等 会 議 録

(注)特に署名等を要しない審議会等については、事務局名を記入する。