

久喜市駐車場整備事業経営戦略(改定版)

団	体	名	:	久喜市	
<hr/>					
事	業	名	:	駐車場整備事業	
<hr/>					
策	定	日	:	令和 3 年 3 月	
<hr/>					
改	定	日	:	令和 8 年 3 月	
<hr/>					
計	画	期	間	:	令和 2 年度 ~ 令和 11 年度

1. 事業概要

(1) 事業形態

法適(全部適用・一部適用) 非 適 の 区 分	非適用	事業開始年月日	平成9年4月1日
職 員 数	1 人	施 設 名	久喜市営久喜駅前駐車場
種 類	その他	構 造	広場式
立 地	駅	建設後(建替後)の経過年数	29 年
駐車場使用面積	443 m ²	収 容 台 数	18 台
営 業 時 間	24時間		
民間活用の状況	ア 民間委託	施設の管理業務、保守点検業務、警備業務を民間委託	
	イ 指定管理者制度	-	
	ウ PPP・PFI	-	

(2) 料金形態

車種	営業時間	24時間
(1) 普通自動車〔分類番号3、30から39まで及び300から399まで〕 (2) 小型自動車〔分類番号4、6、40から49まで、60から69まで、400から499まで及び600から699まで5、7、50から59まで、70から79まで、500から599まで及び700から799まで〕 (3) 軽自動車(二輪のものを除く。)		駐車時間30分ごとに100円 (30分に満たないときは30分とする)

(3) 現在の経営状況

本駐車場は安定的な利益を生み出しており、大規模な設備更新を行った平成27年度を除き、使用料収入で維持管理費等の費用を賄っている。その一方、駐車可能台数が18台と小規模であるため、キャッシュの利益を示すEBITDAは平均値を下回っていると考えられます。

また、本駐車場の稼働率は、新型コロナウイルスの影響により、令和2年度に減少したが、その後は右肩上りに回復し、いずれの年も平均値を大きく上回っており、需要は大きいと考えられる。

その一方、収入の大幅な拡大は見込めず、今後大規模な設備更新等の際には、使用料収入以外の財源で補填する必要があります。

※別紙「経営比較分析表(令和6年度)」参照

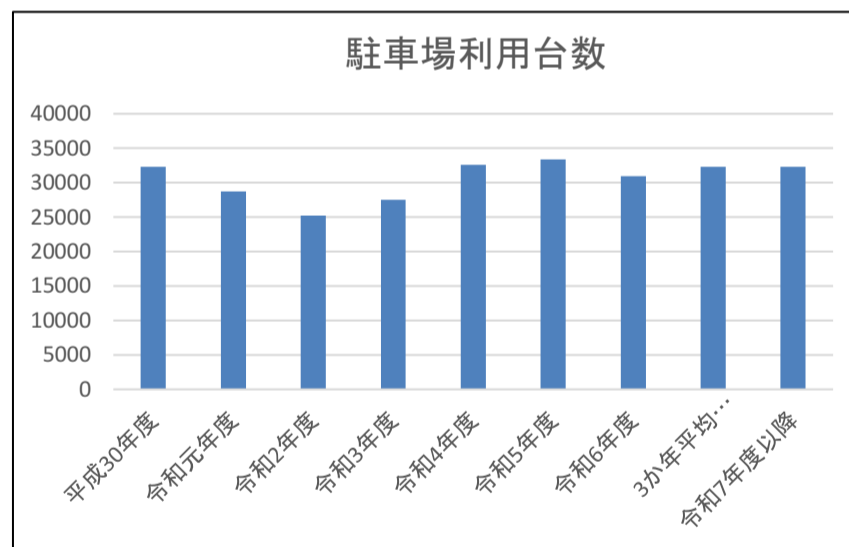
2. 将来の事業環境

(1) 駐車場需要の見通し

駐車場利用台数は、平成30年度から令和2年度までは減少が続きましたが、令和3年度以降は増加傾向となり、現在は新型コロナウイルスの影響が生じる前と同程度の水準になっております。また、本駐車場登録加盟店向けのサービス券の売上枚数も同程度の水準で推移していることから、利用状況の大幅な増減は生じないと考えられます。

そのため、令和7年度以降の毎年度の利用台数については、令和4年度から令和6年度の3年間の平均値を見込んでいます。

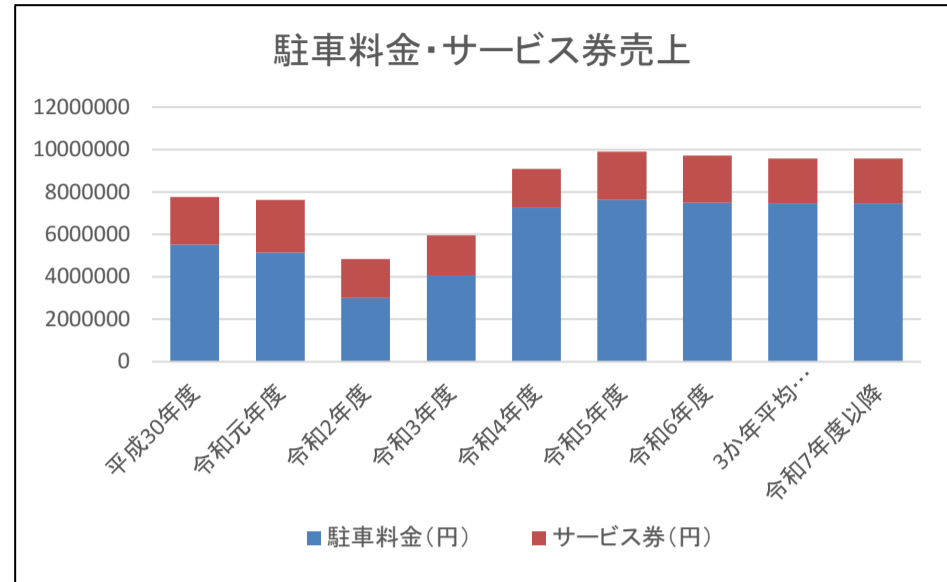
	利用台数 (台)	サービス券 売上枚数 (枚)
平成30年度	32,339	22,600
令和元年度	28,740	24,888
令和2年度	25,262	18,300
令和3年度	27,487	18,750
令和4年度	32,617	18,200
令和5年度	33,349	22,700
令和6年度	30,919	22,280
3か年平均 (R4~R6)	32,295	
令和7年度以降	32,295	



(2) 料金収入の見通し

本駐車場の料金収入は、新型コロナウイルスの影響により、令和2年度に大幅に減少しましたが、その後は令和5年度まで上昇傾向が続き、新型コロナウイルスの影響が生じる前よりも高い水準になっております。また、稼働率は高水準を維持していることから、料金収入の大幅な増減は生じないと見込まれます。
 そのため、令和7年度以降の毎年度の料金収入については、令和4年度から令和6年度の3年間の平均値を見込んでいます。

	駐車料金 (円)	サービス券 (円)	使用料計 (円)
平成30年度	5,514,300	2,260,000	7,774,300
令和元年度	5,145,900	2,488,800	7,634,700
令和2年度	3,011,700	1,830,000	4,841,700
令和3年度	4,077,100	1,875,000	5,952,100
令和4年度	7,279,100	1,820,000	9,099,100
令和5年度	7,629,900	2,270,000	9,899,900
令和6年度	7,481,100	2,228,000	9,709,100
3か年平均 (R4~R6)	7,463,367	2,106,000	9,569,367
令和7年度以降	7,463,367	2,106,000	9,569,367



(3) 施設の見通し

本駐車場は、平成27年度に実施した設備更新以降、大規模な更新工事は発生していません。また、設備の老朽化に対応するため、必要な修繕を行っております。
 現時点では、早急な更新工事は予定していませんが、今後は、中・長期的な施設運営のために、計画的な修繕を進めていきます。

	修繕料 (円)	更新工事 (円)
平成27年度	0	7,467,120
平成28年度	3,888	0
平成29年度	0	0
平成30年度	14,040	0
令和元年度	0	0
令和2年度	20,900	0
令和3年度	0	0
令和4年度	28,380	0
令和5年度	385,000	0
令和6年度	391,864	0

(4) 組織の見通し

本駐車場は規模も小さく、現在は市の職員1人が兼務で管理しており、今後も同様の体制を維持していきます。

3. 経営の基本方針

- ・商業支援
 自動車を利用する市民の利便性を向上するとともに、駅周辺の買い物客や近隣事業者の駐車場とすることで市内の商業振興を図ります。
- ・経営基盤の強化
 利用者へのサービスを継続的に提供するために、維持管理費の見直しや軽減などに努め、安定経営を図ります。
- ・満足度の高いサービスの提供
 利用者のニーズを的確に把握し、顧客満足度の向上に努めます。

4. 投資・財政計画(収支計画)

- (1) 投資・財政計画(収支計画) : 別紙のとおり
(2) 投資・財政計画(収支計画)の策定に当たっての説明

① 収支計画のうち投資についての説明

目	標
	施設等の突発的な故障を防ぐために、適正に維持管理を実施し、必要に応じて修繕を実施することで、施設等の長寿命化を図ります。

- ・平成27年度に設備更新を行っており、計画期間内での大規模な設備投資は見込んでおりません。
- ・施設等の突発的な修繕へ対応するために、毎年度一定の修繕費を見込んでいます。
- ・施設等の経年劣化等を把握し、計画的な修繕を検討します。

② 収支計画のうち財源についての説明

目	標
	駐車料金及びサービス券売上について、計画期間内において令和7年度見込みと同程度の水準を維持します。 ・令和7年度駐車料金見込:7,463千円 ・令和7年度サービス券売上見込:2,106千円

- ・主な財源は、利用者が負担する駐車料金および駐車場登録加盟店が購入するサービス券売上です。
- ・令和2年度から令和6年度にかけて本駐車場の稼働率は400~500%前後と高水準で推移しており、今後の大幅な利用者の増減は見込まれないことから、計画期間内の年間収入見込みは直近3年間の平均値としています。
- ・物価高騰の影響による維持管理費の増加が見込まれるが、計画期間内での駐車料金の改定は見込んでおりません。

③ 収支計画のうち投資以外の経費についての説明

- ・営業費用の内、修繕料については、年によって金額に差があり、今後も突発的な修繕の発生を考慮し、年間200千円と見込んでいます。
- ・修繕料以外の営業費用については、物価高騰によって、維持管理費等が増加傾向あることから、令和6年度の決算額の1.1倍程度である年間2,634千円が計画期間内で発生すると見込んでいます。
- ・営業費用の見直し等を適宜実施し、健全経営に務めます。

(3)投資・財政計画(収支計画)に未反映の取組や今後検討予定の取組の概要

① 今後の投資についての考え方・検討状況

民間活用	計画期間内での活用は検討していません。
駐車場の配置の適正化	施設の利用状況などから、総合的に判断を行います。
投資の平準化	修繕箇所や設備投資をすべき箇所を精査することで、計画的な投資を行います。
その他の取組	-

② 今後の財源についての考え方・検討状況

料金	利用状況や周辺駐車場の状況を勘案しながら、適切な料金設定を行います。
利用者増加に向けた取組	稼働率が高水準で推移していることから、利用者増加ではなく、現在の利用状況を維持しつつ、利用者満足度の向上を目指します。
企業債	計画期間内での企業債の発行は検討していません。
繰入金	現在、繰入金はありません。
資産の有効活用等による収入増加の取組	駅前の中心市街地に立地し、近隣商業施設等の買い物客や駅利用者などの需要があり、収益が見込める場所であることから、効率的な運営、財源の確保に努めます。
その他の取組	-

③ 投資以外の経費についての考え方・検討状況

委託料	適正に施設等を維持管理するために、管理業務、保守点検業務、警備業務を委託します。
管理運営費	適切な管理運営費を計上します。
職員給与費	市職員1人(兼務)で行います。
その他の取組	-

5. 公営企業として実施する必要性など

事業の意義、提供するサービス自体の必要性	本駐車場は中心市街地に立地し、主にJR久喜駅の送迎客や近隣商店街等の駐車場として機能し、また、集客力の向上や路上駐車の抑制が期待できます。
公営企業として実施する必要性	駐車場事業を継続的に運営することで、道路交通の円滑化を図るとともに、JR久喜駅周辺の中心市街地への来訪者の利便性を向上させ、中心市街地の活性化を図る必要があります。

6. 経営戦略の事後検証、改定等に関する事項

経営戦略の事後検証、改定等に関する事項	経営比較分析表を活用しながら進捗管理を行い、大規模な修繕や設備更新等のタイミングで経営戦略の見直しを行います。
---------------------	---

投資・財政計画 (収支計画)

(単位:千円, %)

区 分		年 度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	
			(決算)	(決算)	(決算)	(決算)	(決算)	(決算)	(決算)	(見込)	(見込)	(見込)	(見込)	(見込)	
収益的収入	1	総 収 益 (A)	7,775	7,635	4,842	5,952	9,099	9,900	9,709	9,569	9,569	9,569	9,569	9,569	
	(1)	営 業 収 益 (B)	7,775	7,635	4,842	5,952	9,099	9,900	9,709	9,569	9,569	9,569	9,569	9,569	
		ア 料 金 収 入	5,515	5,146	3,012	4,077	7,279	7,630	7,481	7,463	7,463	7,463	7,463	7,463	
		イ 受 託 工 事 収 益 (C)													
		ウ そ の 他	2,260	2,489	1,830	1,875	1,820	2,270	2,228	2,106	2,106	2,106	2,106	2,106	
	(2)	営 業 外 収 益													
		ア 他 会 計 繰 入 金													
		イ そ の 他													
	収益的支出	2	総 費 用 (D)	2,824	2,507	2,625	2,157	2,590	3,001	2,786	2,834	2,834	2,834	2,834	2,834
		(1)	営 業 費 用	2,824	2,507	2,625	2,157	2,590	3,001	2,786	2,834	2,834	2,834	2,834	2,834
			ア 職 員 給 与 費												
			うち 退 職 手 当												
			イ そ の 他	2,824	2,507	2,625	2,157	2,590	3,001	2,786	2,834	2,834	2,834	2,834	2,834
(2)		営 業 外 費 用													
		ア 支 払 利 息													
	うち 一 時 借 入 金 利 息														
	イ そ の 他														
	3	収 支 差 引 (A)-(D) (E)	4,951	5,128	2,217	3,795	6,509	6,899	6,923	6,735	6,735	6,735	6,735	6,735	
資本的収入	1	資 本 的 収 入 (F)													
	(1)	地 方 債													
		うち 資 本 費 平 準 化 債													
	(2)	他 会 計 補 助 金													
	(3)	他 会 計 借 入 金													
	(4)	固 定 資 産 売 却 代 金													
	(5)	国 (都 道 府 県) 補 助 金													
	(6)	工 事 負 担 金													
	(7)	そ の 他													
	資本的支出	2	資 本 的 支 出 (G)	4,951	5,128	2,217	2,157	6,509	6,899	6,923	6,735	6,735	6,735	6,735	6,735
		(1)	建 設 改 良 費												
			うち 職 員 給 与 費												
		(2)	地 方 債 償 還 金 (H)												
(3)		他 会 計 長 期 借 入 金 返 還 金													
(4)		他 会 計 へ の 繰 出 金	4,951	5,128	2,217	2,157	6,509	6,899	6,923	6,735	6,735	6,735	6,735	6,735	
	イ そ の 他														
	3	収 支 差 引 (F)-(G) (I)	△ 4,951	△ 5,128	△ 2,217	△ 2,157	△ 6,509	△ 6,899	△ 6,923	△ 6,735	△ 6,735	△ 6,735	△ 6,735	△ 6,735	

